

MOVING SMART

解耦执行器

我们只是提前考虑未来 低能耗和长距离是电动汽车和混合动力汽车的重要标准。有时一些细节，比如轮胎在驾驶时的阻力也很重要。



高效工作

增加行驶里程归功于低能耗

为了保持尽可能低的能耗，从而增加汽车的行驶里程，一个聪明的解决方案是将动力传动系统与车轴分离。如果汽车处于“续航模式”，这种断开功能减少了车轮产生的阻力，汽车可以滑行更长时间。一旦驾驶员再次加速，车轴和传动系统之间的连接在几分之一秒内重新建立起来。

基本情况概述

- /// 紧凑的结构
- /// 低重量
- /// 快速调节时间
- /// 低能耗
- /// 增加里程

即使是最好的解决方案也需要改进

安全解耦

得益于坚固的传感器和快速电路，我们的执行器能够安全、可靠地耦合和分离传动装置。这不仅为驾驶提供了极大的便利，而且在紧急情况下（如牵引）也能派上用场。我们的轴分离装置能够保护车辆的电池，延长其使用寿命。

KÜSTER Holding GmbH

Am Bahnhof 13 | 35630 Ehringshausen | 06443 62-0
info@kuester-group.com | www.kuester-group.com

Management: Sandro Scharlibbe | Kai Schlosser | Dirk Nunn
Chairman of the board: Tim Bäuerle
Head office: Ehringshausen | Local court Wetzlar HRB 103

高效的 结构

工作方式

智能CAN电子器件控制电机驱动带输出轴的蜗轮。这激活了执行器侧的绝对传感器系统，该系统精确地触发传动系统与车轴的解耦和重耦。

- /// 110°传动轴旋转
- /// 调节时间仅为130毫秒
- /// 执行器重量仅500g
- /// 节省空间的结构
- /// 智能CAN电子设备
- /// 高扭矩
- /// 创新传感器技术
- /// 安全耦合
- /// 快速启动
- /// 高效节能

用于传统车辆

一即一切

我们的解耦驱动器不仅用于电动汽车和混合动力汽车，也可以在传统内燃机汽车也有其优势。这是因为断开车轴不仅可以确保节省燃料，还可以显著降低排放。

您现在感兴趣了吗?我们的专家很愿意为您提供建议！